

Courses Masters

Suite à ma proposition qui s'est avérée positive de la part des compétiteurs qui ont participé à la dernière course des Masters, le GP de la Ville de KRUTH du 6 février 2009, avec l'aval du président de la commission des R&C, j'ai demandé à l'organisateur des deux prochaines courses, le SCOSEG, d'appliquer le traçage à un seul piquet par porte. Bien entendu, il ne s'agit que des portes horizontales sachant que la première et la dernière porte ainsi que les chicanes et bananes gardent leur figure initiale.

La règle de passage de la porte est simple, il n'existe plus de ligne entre les deux piquets. Le coureur qui enfourche ou qui ne respecte pas le sens de contournement du piquet pivot, doit en remontant faire le tour de ce même piquet. A défaut de piquet extérieur, le numéro de porte sera fixé sur le piquet pivot.

Ce souhait, qui est expérimental, est émis par la commission alpine du CRMVS, et, est également consultable sur le site de la FIS.

(Page d'accueil de la FIS sous la rubrique « Précision », à gauche sur fond de couleur orange.)

BANZET Richard
Responsable des Masters / CRMVS