



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Markstein

| Discipline                | SLALOM  | GEANT   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste           | Federale  |   |   |   |
| Catégorie                 | Toutes categ.   | U10àU14   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | 1260  | 1260  |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | 1100  | 1100  |   |   |
| Dénivelé (m) :            | 160   | 160   |   |   |
| Longueur (m) :            | 2680  | 597   |   |   |
| Sous le N° d'homologation | 3070/01/14  | 3071/01/14  |   |   |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

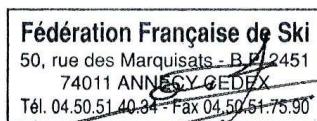
Inspecteur : Lutenbacher Jean Jacques

Date d'expiration :  
**01/24**

Fait le : 9/01/2014

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

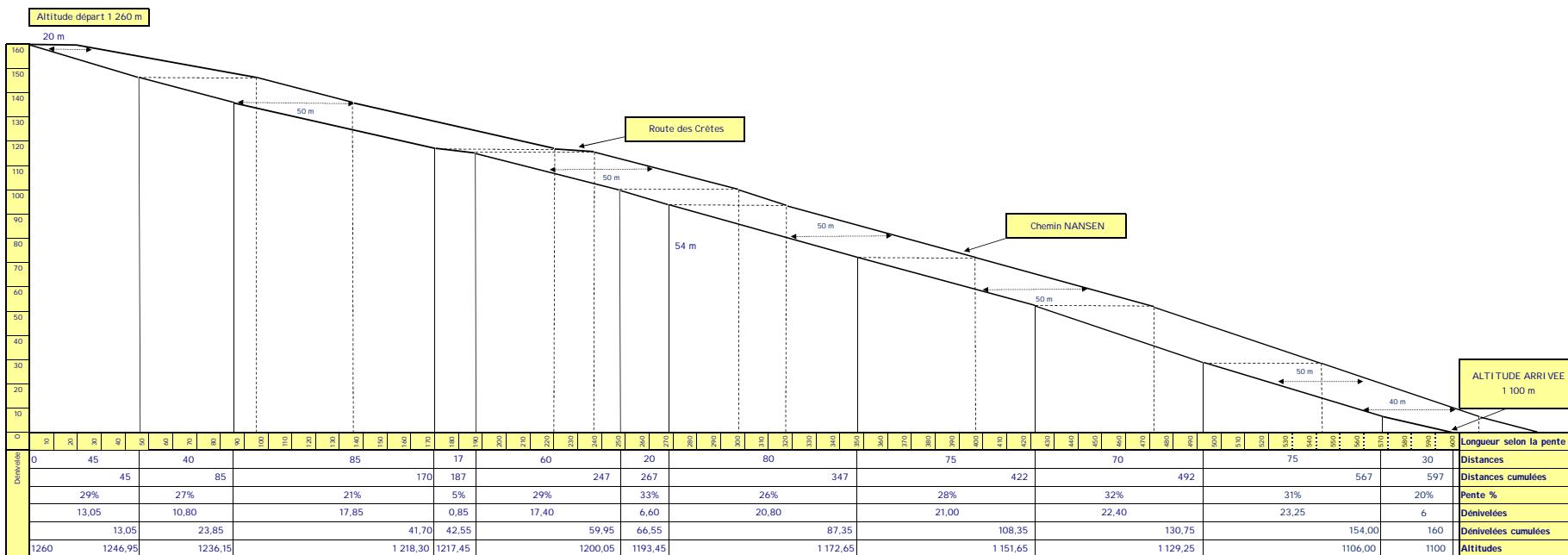


[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)

# STATION DU MARKSTEIN - PISTE DE LA FEDERALE

## Profil en long

| CARACTÉRISTIQUES DE LA PISTE |         |
|------------------------------|---------|
| Altitude de départ           | 1 260 m |
| Altitude d'arrivée           | 1 100 m |
| Dénivelée                    | 160 m   |
| Longueur de la piste         | 597 m   |
| Pente moyenne                | 26,80%  |
| Pente maximum                | 33%     |
| Pente minimum                | 5%      |





# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Décembre 2012

Rapport d'inspection :

Homologation

.  Ré homologation

1. Comité : MV ..... Lieu : MARKSTEIN ..... Nom de la piste: FEDERALE .....

2. Adresse à contacter : Fernand DOLL - Maison des Associations - 1 rue de la République - 68500 GUEBWILLER .....

Tél. : ..... GSM : ..... Email : dfernand@publyqual.fr .....

3. Déjà inspecté par : Jean Jacques LUTENBACHER .....

|                             |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien N°<br>d'homologation |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|

4.

| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline →              | SL  | GS  |   |   |
| Catégorie →               | Toutes categ.   | U10-U12-U14   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | 1260  | 1260  |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | 1100  | 1100  |   |   |
| Dénivelé (m) :            | 160   | 160   |   |   |
| Longueur (m) :            | 597   | 597   |   |   |
| Pente moyenne % :         | 2680  | 2680  |   |   |
| Pente maximum %:          | 33  | 33  |   |   |
| Pente minimum % :         | 5   | 5   |   |   |
| Orientation de la piste : | nord-est  | nord-est  |   |   |

5. Branchement d'eau : OUI

6. Neige de culture : OUI

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : .....

Montant du chèque : .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

|     |
|-----|
| RAS |
|-----|

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Deux options :

- piste fermée, en fonction du tracé, protection à prévoir, surtout au niveau des canons et des mâts d'éclairage.
- piste ouverte aux autres clients de la station : protéger le côté droit en descendant avec des filets de type B pour la séparation de la piste. et à gauche, tous les canons et les mâts d'éclairage. Bien baliser et protéger l'aire de départ et l'aire d'arrivée.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Route à proximité, engin de damage, hélicoptère

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1600**

2 téléskis

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Brice GUTH CTS ski alpin Massif des Vosges - Jean Jacques LUTENBACHER responsable des homologations Massif des Vosges

16. Observations générales : .....

Belle piste, de difficulté moyenne, convient pour des épreuves pour les jeunes skieurs.

17. Conclusions : .....

Avis favorable pour l'homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

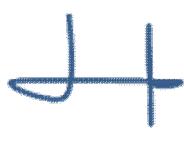
- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

Autres documents  ...**plan de situation, descriptif**.....

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : **Fellering le 6 décembre 2013**

*L'inspecteur Régional* : **JJ Lutenbacher**

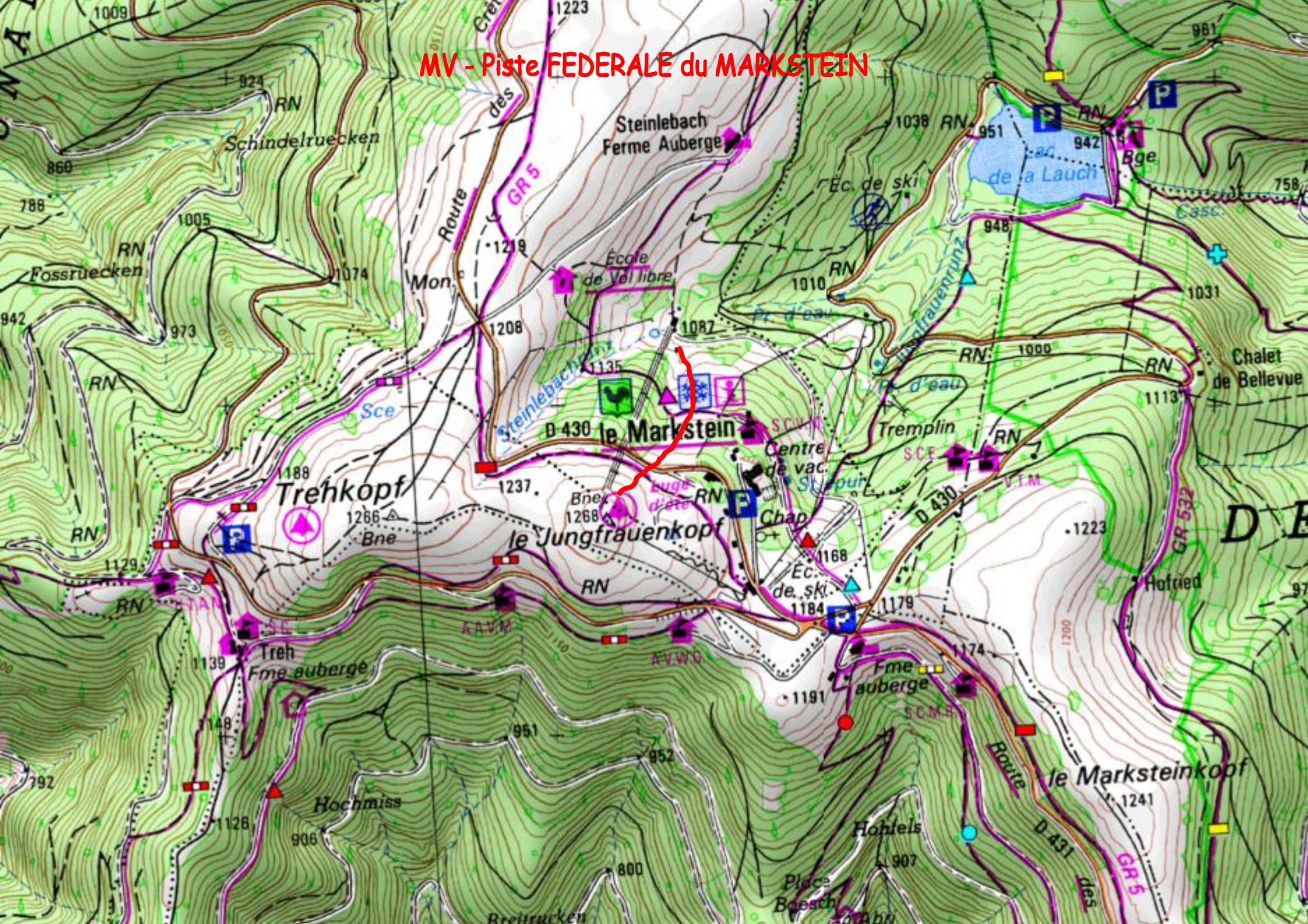
  
Signature :

# MV – MARKSTEIN

## Piste de la FEDERALE

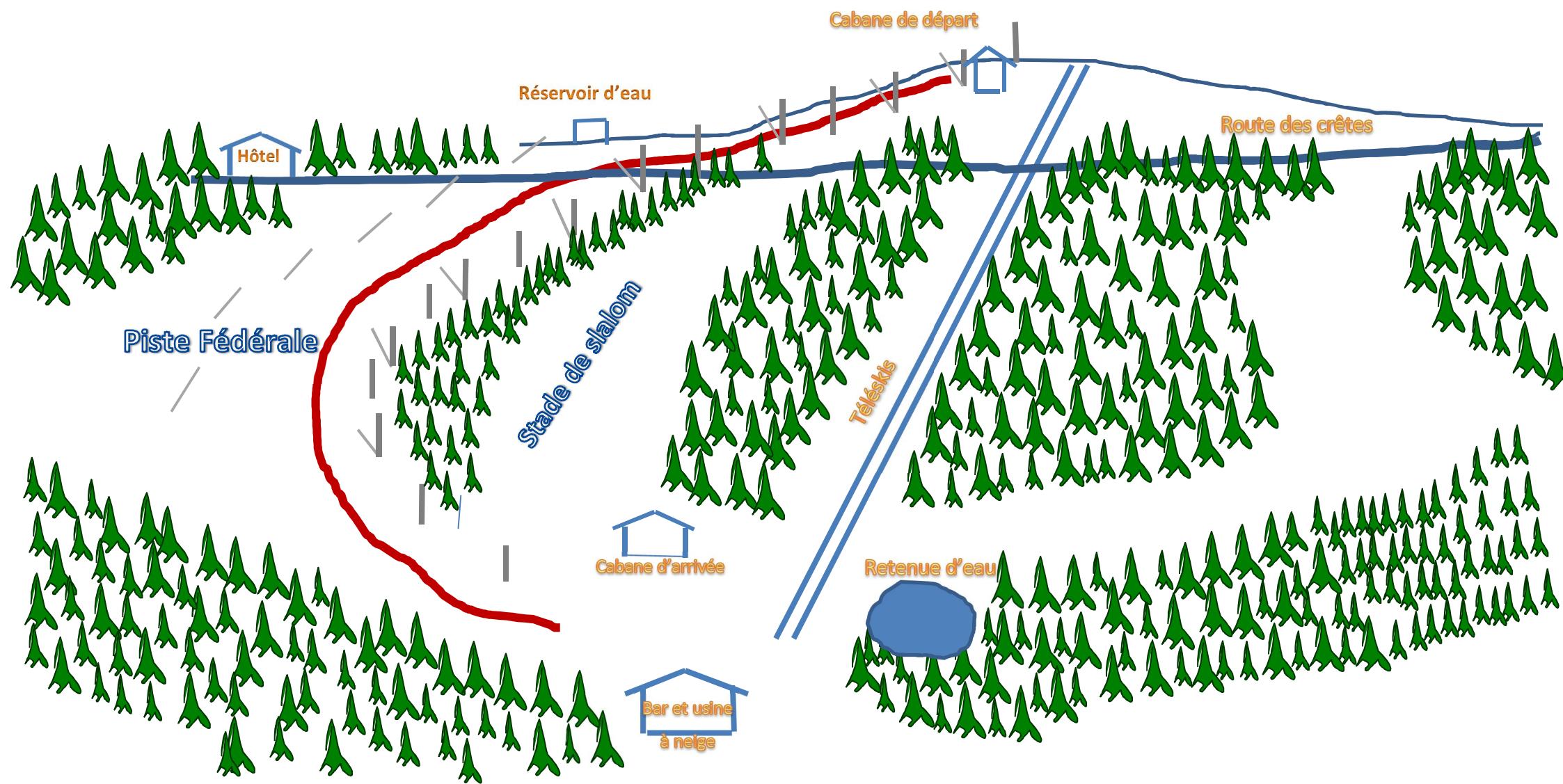


## MV - Piste FEDERALE du MARKSTEIN



# MV – MARKSTEIN

## Piste FEDERALE





FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
COMITE REGIONAL DU MASSIF DES VOSGES DE SKI  
Homologation des pistes alpines



**SCOSE GUEBWILLER**  
**Monsieur Fernand DOLL**  
**Maison des Associations**  
**1 rue de la République**  
**68500 GUEBWILLER**

### DESCRIPTIF DE LA PISTE

|  |  |
|--|--|
| <b>STATION</b>   | <b>MARKSTEIN</b>                       |
| <b>NOM DE LA PISTE</b>   | <b>FEDERALE</b>                        |
| <b>ORIENTATION DE LA PISTE</b>   | <b>nord - est</b>                      |
| <b>ALTITUDE DU POINT DE DEPART</b>   | <b>1260 m</b>                          |
| <b>ALTITUDE DU POINT D'ARRIVEE</b>   | <b>1100 m</b>                          |
| <b>DENIVELEE</b>   | <b>160 m</b>                           |
| <b>LONGUEUR</b>  | <b>597 m</b>                           |
| <b>PENTE MOYENNE</b>   | <b>26,80%</b>                          |
| <b>PENTE MINIMUM</b>   | <b>5%</b>                              |
| <b>PENTE MAXIMUM</b>   | <b>33%</b>                             |
| <b>POSSIBILITES D'EVACUATION DES BLESSES</b> : Par la route qui arrive aux 2/3 de la piste, engin de damage. |  |
| <b>POSSIBILITES DE BRANCHEMENT D'EAU</b>   | <b>Réservoir au sommet de la piste</b> |
| <b>AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES</b> : oui, à plusieurs endroits de la piste                           |  |

|   |  |
|---|--|
| ENNEIGEMENT DE CULTURE  | Oui  |
| <b>POSSIBILITES DE TRANSPORT VERS LE DEPART : Téléskis</b>  |  |
| POSSIBILITES DE TRANSPORT VERS L'ARRIVEE  | Engin de damage ou autres...chenillette etc. |
| CAPACITE HORAIRE DES REMONTEES MECANIQUES   | 800 skieurs / heure / téléski                |
| <b>DESCRIPTION DE L'AIRE DE DEPART :</b> Petite plateforme au départ, terrain sécurisé  |  |
| <b>DESCRIPTION DE L'AIRE D'ARRIVEE :</b> pente très douce qui se termine par un plat  |  |
| <b>INDICATION DE L'EMPLACEMENT DES FILETS DE SECURITE :</b> <u>Deux options</u> : avec piste fermée, en fonction du tracé, protection à prévoir, surtout au niveau des canons et des mâts d'éclairage.<br>Piste ouverte aux autres clients de la station : protéger le côté droit en descendant avec des filets de type B pour la séparation de la piste. et à gauche, tous les canons et les mâts d'éclairage. |  |
| <b>DISTANCE EN KM JUSQU'À L'HÔPITAL LE PLUS PROCHE :</b> 25 km  |  |
| <b>DESCRIPTION DES MOYENS DE TELECOMMUNICATIONS :</b> Talkie, lignes de chronométrage   |  |
| <b>LIAISON DEPART - ARRIVEE :</b>   |  |
| Câble (souterrain, aérien, section des câbles)  | câble souterrain                             |
| Nombre de lignes et nature de l'installation  | 8 paires                                     |
| Liaison départ - arrivée  | Talkie et téléphone                          |
| Nombre de postes radios   | en fonction de l'organisateur                |