



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Col des Bagenelles

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA GRAINE JOHE			
Catégorie	Toutes categ.	U10àU16		
Altitude départ (m) :	1076	1076		
Altitude arrivée (m) :	890	890		
Dénivelé (m) :	186	186		
Longueur (m) :	475	475		
Sous le N° d'homologation	3366/10/16	3367/10/16		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

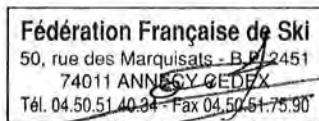
Inspecteur : Guth Brice

Date d'expiration :  
**10/26**

Fait le : 09 octobre 2016

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



[www.ffs.fr](http://www.ffs.fr)



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :

Homologation

Ré homologation

1. Comité : MV ..... Lieu : col des Bagenelles ..... Nom de la piste: la Graine Johé .....

2. Adresse à contacter : VALDENAIRE Michel, 22 chemin St Michel 68160 St Marie aux Mines .....

Tél. 03 89 58 55 58 : GSM : 06 81 12 74 99 . Email : valdenairem@orange.fr .....

3. Déjà inspecté par : JJ Luttenbacher .....

Ancien N° d'homologation	2294/12/06			
-----------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12-U14-U16		
Altitude départ (m) :	1076	1076		
Altitude arrivée (m) :	890	890		
Dénivelé (m) :	186	186		
Longueur (m) :	475	475		
Pente moyenne % :	39	39		
Pente maximum %:	55	55		
Pente minimum % :	13	13		
Orientation de la piste :	E	E		

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le : .....

Montant du chèque : 30€ .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

RAS pour homologation.

Pour rendre plus praticable la piste en cas de faible enneigement, un drainage de la partie finale sous la route serait souhaitable afin déviter l'apparition d'eau.

10 : Travaux achevés

OUI

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

La piste est large et ne présente pas d'obstacle direct. Il conviendra de sécuriser les abords de piste selon le traçage / avis jury.

En GS, la piste sera intégralement fermée. Il conviendra de poser des filets B en lisière de forêt sur la partie haute à droite en descendant et double rangée de filets B en lisière de forêt dans le mur à droite en descendant. En slalom, des filets B pourront être nécessaires sur la partie droite de la piste (forêt) selon traçage. Dans tous les cas, il conviendra aussi d'ôter tout obstacle sur la piste de course (cf. zone humide sous la route). Il faudra enfin s'assurer d'un enneigement suffisant pour attendrir les reliefs de la route et du chemin en partie basse.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

- hélicoptère (dans l'aire d'arrivée et sur le parking principal situé au col)
  - ambulance (devant l'aire d'arrivée, accès direct à la route)
  - motoneige service des pistes + secours (partie haute via TK) + secours au poste de secours au col
- Hopitaux les plus proches à Colmar et Sélestat (30 km)

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **800**

1 TK : 800p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

VALDENAIRE Michel : président du Ski Club St Marie aux Mines  
GAGUECHE Djems : service des sports St Marie aux Mines, responsable secteur Baguenelles / trésorier Ski Club St Marie aux Mines  
DELACOTE Gérard : membre conseiller technique ski club St Marie aux Mines

16. Observations générales : .....

Belle piste exigeante. Moins adaptée aux plus jeunes (U8/U10).

17. Conclusions : .....

OK pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  ...

Lieu et date : **03/10/2016**

*L'inspecteur Régional* : **Brice GUTH**

Signature :

Brice GUTH







# FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI COMITÉ RÉGIONAL DU MASSIF DES VOSGES

16 rue des Prés - 68700 CERNAY - Tél. 03 89 43 25 50 - Fax 03 89 32 14 32  
E-mail : [crmvssiege@aol.com](mailto:crmvssiege@aol.com) - Site Internet : [www.skivosges.net](http://www.skivosges.net)



Comité Régional du Massif des Vosges

## HOMOLOGATION FFS

GS / SL

Piste : *la Graine Johé*

Station : les Bagenelles

## DESCRIPTIF

**Orientation** : est – nord/est

### Dénivelés

- Slalom et Géant :
  - Altitude départ : 1076 m
  - Altitude arrivée : 890 m
  - Dénivelée : 186 m
  - Longueur : 520 m

### Situation géographique de la piste

Située en Alsace, au nord de la plupart des stations du massif des Vosges, la station des Bagenelles domine la vallée de la Lièpvrette, partie haute du Val d'Argent. Cette vallée est située à l'ouest de la ville de Sélestat. Les Bagenelles est aussi un col qui relie le Val d'Argent à la Vallée de Kaysersberg ; il est ouvert toute l'année.

La piste est majoritairement boisée dans toute sa longueur, mais nous permet une vision quasi permanente du haut de la vallée qu'elle domine. La piste est traversée par la route des crêtes dans sa partie médiane, route qui est fermée l'hiver.

### Description du terrain traversée par la piste

La piste présente un profil varié et technique. Le départ se fait sur une pente douce, puis s'aplanit progressivement. Il s'en suit un coude à 45° sur la gauche et la pente devient prononcée (49%). Ensuite, s'effectue le passage de la route avec une pente à nouveau forte juste derrière (55%) et enfin une dernière partie vallonnée qui s'adoucie progressivement jusqu'à l'arrivée tout en présentant quelques reliefs marqués.

La piste est exigeante et moins appropriée aux plus petites catégories (U8/U10).

### Enneigement habituel

Il n'y a pas d'enneigement de culture, la piste est donc totalement dépendante de l'enneigement naturel. La partie haute est souvent bien enneigée et la forêt environnante aide au maintien de ce manteau neigeux via une modération de l'ensoleillement et du vent.



# FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI COMITÉ RÉGIONAL DU MASSIF DES VOSGES

16 rue des Prés - 68700 CERNAY - Tél. 03 89 43 25 50 - Fax 03 89 32 14 32  
E-mail : [crmvssiege@aol.com](mailto:crmvssiege@aol.com) - Site Internet : [www.skivosges.net](http://www.skivosges.net)



Comité Régional du Massif des Vosges

Le cas du bas de la piste est plus critique car bas en altitude et au relief plus marqué. Les opportunités de compétitions ne sont pas fréquentes à cause de l'enneigement.

## Effets du vent

L'ensemble de la piste est très protégée du vent via la forêt qui l'entoure, c'est un des atouts majeurs de ce site, notamment pour l'enneigement.

## Possibilité d'arrosage

Non.

## Possibilité d'accès

- Départ :
  - A ski depuis le TK partant du front de neige
  - A motoneige
- Arrivée :
  - A voiture / pied, accès immédiat de la route / petit parking au pied de la piste
  - A ski, pied ou motoneige depuis le front de neige (20m)

## Débit des remontées mécaniques

- 1 TK = 800 p/h

## Mesures de sécurité et de protection

En GS, la piste sera intégralement fermée. Il conviendra de poser des filets B en lisière de forêt sur la partie haute à droite en descendant et double rangée de filets B en lisière de forêt dans le mur à droite en descendant. En slalom, des filets B pourront être nécessaires sur la partie droite de la piste (forêt) selon traçage. Dans tous les cas, il conviendra aussi d'ôter tout obstacle sur la piste de course (cf. zone humide sous la route). Il faudra enfin s'assurer d'un enneigement suffisant pour attendrir les reliefs de la route et du chemin en partie basse.

## Possibilités de liaison départ / arrivée

- Communication radio pour la coordination des épreuves
- Ligne de chronométrage :
  - chronomètres à ondes, selon les règlements de chronométrage en vigueur
- Réseau radio du service des pistes

## Possibilités d'abris

- Arrivée : auberge au front de neige (pied de la piste) ou au poste de secours au niveau du parking principal au col.

## Hôpitaux les plus proches

- Centre hospitalier de Sélestat (30 km)
- Hôpital civil Pasteur à Colmar (30km)

piste "la Graine Johé"

station des Bagenelles

Massif des Vosges

