



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Nov2010

Rapport d'inspection : ☐ Homologation . ☒ Ré homologation

1. Comité : **MV**..... Lieu : **FRERE JOSEPH**..... Nom de la piste: **CAPATTE**.....

2. Adresse à contacter : **M Robert GEGOUT - 3 chemin du Haut de la Bruche - 88310 VENTRON**

Tél. **03 29 24 08 26** : : GSM : **06 75 02 66 26** . Email : **robert.gegout@orange.fr**

3. Déjà inspecté par : **Walter TRILLING (SL FIS) et JJ LUTENBACHER (G & SL FFS)**..... :
.....

Ancien N° d'homologation	1895/01/02	1759/01/01		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline —————>	GS	SL		
Catégorie —————>	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1108	1058		
Altitude arrivée (m) :	858	858		
Dénivelé (m) :	250	200		
Longueur (m) :	808	565		
Pente moyenne % :	31	35		
Pente maximum %:	46	46		
Pente minimum % :	14	14		
Orientation de la piste :	Nord - Est	Nord-Est		

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le :
Montant du chèque :

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Cette piste de la Capatte est très pentue et très technique pour une piste de géant. Par endroit, elle n'est pas très large, elle nécessite une bonne protection dès l'entrée dans la forte pente peu après le départ. En fonction du tracé, des filets de type B sont à prévoir des deux côtés de la piste jusqu'à l'entrée de la dernière pente. Dans la pente finale la piste est assez large mais le côté droit en descendant le long des canons doit être protégé.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par hélicoptère au bas de la piste, engin de damage,

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Un télésiège dessert cette piste

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Thibaut LEDUC (exploitant), Robert GEGOUT (Président de Club) Walter TRILLING (pour l'homologation FIS en SL) et JJ LUTENBACHER

16. Observations générales :

Cette piste manque de largeur à certains endroits, une bonne protection est à prévoir. Pour un niveau de ski régional, l'homologation de cette piste est possible. Elle présente des qualités techniques intéressantes.

Cette piste est en attente d'une homologation FIS en géant après quelques petits travaux d'élargissement.

Après la visite de Walter TRILLING en août 2011, cette piste va être homologuée FIS en slalom.

17. Conclusions :

Avis favorable pour l'homologation FFS en géant et en slalom.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- **Homologation** : Documents techniques : Photo ☐ Croquis ☐ Profil ☐
Autres documents ☐

-**Ré-homologation** : Descriptif ☒ Photo ☒

Lieu et date : 06/12/2011

L'inspecteur Régional : Jean Jacques LUTENBACHER