



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Gérardmer

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LE LIEVRE			
Catégorie	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	1109	1109		
Altitude arrivée (m) :	956	956		
Dénivelé (m) :	153	153		
Longueur (m) :	570	570		
Sous le N° d'homologation	4058/09/2	4059/09/21		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Brice GUTH

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 15 septembre 2021
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

- service des pistes / poste de secours au front de neige (120m de l'arrivée)
- voiture acces route bas des pistes (120m de la piste)
- pose hélicoptère : DZ CF H à 80m du départ et DZ CF B à 80m de l'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1750**

TK Chaume Francis 1 = 850 p/h
TK Chaume Francis 1 = 900 p/h

15. **Etaient présent à l'inspection** (Nom/Prénom/Fonction) :

Philippe Houillon : ski club Gérardmer
Jérôme Didier : adjoint chef d'exploitation

16. Observations générales :

Belle piste, pratique pour les entraînements et compétitions. Quelques éléments de sécurité à mettre en place. Il manque encore un enneigement de culture pour optimiser son fonctionnement.

17. Conclusions :

avis favorable pour homologation SL et GS U12.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **13/09/2021**

L'inspecteur Régional : **Brice GUTH**

Signature :

Brice GUTH





Comité Ski Massif des Vosges

16 rue des Prés 68700 Cernay



HOMOLOGATION FFS

GS / SL

Piste : *Le Lièvre*

Station : Gérardmer

coordonnées de l'association sportive contact	nom	Gérardmer Ski Alpin
	adresse	Maison de la montagne, 5 place du vieux Gérardmer 88400 GERARDMER
	téléphone	03 29 60 98 04
	mail	gerardmer-ski-alpin@orange.fr
personne contact	nom	HOUILLON Philippe
	adresse	Maison de la montagne, 5 place du vieux Gérardmer 88400 GERARDMER
	téléphone	06 65 11 46 54
	mail	philippe.houillon@orange.fr
nom de la station	GERARDMER	
nom de la piste	Le Lièvre	



Comité Ski Massif des Vosges

16 rue des Prés 68700 Cernay



Descriptif

Orientation : Nord

Dénivelés

- Altitude départ : 1109 m
- Altitude arrivée : 956 m
- Dénivelée : 153 m
- Longueur : 570 m

Situation géographique de la station

Située dans le département des Vosges, la Station de ski de Gérardmer est la 2^e station la plus importante du Nord-Est de la France. Elle est située à proximité immédiate de la ville de Gérardmer. Il s'agit d'une zone touristique importante.

La piste se situe dans le secteur « Chaume Francis » de la station de Gérardmer et possède un accès routier spécifique un peu plus à l'Est.

Description du terrain traversé par la piste

La piste serpente au milieu de la forêt, au centre du secteur « Chaume Francis ». Sa largeur oscille entre 30 et 35m.

Elle ne possède pas de pentes très importantes mais trouve sa technicité dans les changements d'orientation qu'elle propose ainsi que quelques variations de terrains.

Le départ se fait en pente très faible (16%), puis se prononce légèrement après un premier virage à droite. Un 2^e virage de piste, à gauche cette fois, annonce l'entrée dans un petit mur (100m à 36%), puis un dernier virage à droite matérialise la fin de ce mur. Il s'en suit une portion plus rectiligne et plane mais avec quelques mouvements de terrains jusqu'à l'arrivée.

Un 2^e départ peut être prévu en haut du « mur » (CF croquis) pour proposer des SL jeunes (alt. 1047m).

Enneigement habituel

L'exposition nord et la forêt qui abrite la piste favorisent un bon enneigement naturel ainsi que la conservation du manteau neigeux. La piste reste toutefois dans des altitudes relativement basses (sommet à 1100m) et sans enneigeurs, ce qui ne garantit pas toujours un enneigement optimal.

Effets du vent

La piste est très protégée du vent via la forêt qui l'entoure, c'est un des atouts majeurs de ce site.

Possibilité d'arrosage

Non.

Débit des remontées mécaniques

- Débit total : 1750 p/h (850p/h + 900 p/h)
2 TK à proximité immédiate de la piste, rendant les rotations très rapides



Comité Ski Massif des Vosges

16 rue des Prés 68700 Cernay



Possibilités de liaison départ / arrivée

- Communication radio pour la coordination des épreuves
- Réseau radio du service des pistes
- Ligne de chronométrage :
 - o Ondes, selon les règlements de chronométrage en vigueur
 - o Liaison câblée souterraine : 2 paires

Possibilité d'accès et d'évacuation

- Départ :
 - o A ski depuis le TK
 - o A motoneige
- Arrivée :
 - o A ski, à pied (120m du front de neige et 120m du parking) ou à motoneige
- DZ hélicoptère :
 - o DZ CF H à 80m du départ
 - o DZ CF B à 80m de l'arrivée

Mesures de sécurité et de protection

La piste sera fermée pour les compétitions.

La piste est assez sinueuse, serpentant à travers la forêt. Cela nécessite la pose de filets B à minima à des endroits bien définis (cf. croquis) :

- Entrée en forêt, sur la droite en descendant lors d'un léger rétrécissement
- A gauche en descendant, sur la première partie boisée
- Sur tout le côté droit lors du virage de piste à gauche, qui correspond au « mur »
- Au pied du mur à gauche en descendant, lors du virage de piste à droite

L'arrivée se fera au niveau de la sortie de forêt et la raquette d'arrivée se fera dans l'axe, sur environ 60m et en triangle afin de ne pas trop empiéter sur la piste voisine parallèle.

Selon les conditions rencontrées et les zones de traçage, notamment en GS, il conviendra de renforcer cette sécurité par la pose de filets B supplémentaires.

Possibilités d'abris et situation du poste de secours

- Restaurant Chaume Francis au front de neige à 120m de l'arrivée
- Poste de secours situé sur le front de neige à 120m de l'arrivée

Hôpitaux les plus proches

- Hôpital de Gérardmer : 5 km

Massif des Vosges
Station : Gérardmer
Piste : Le Lièvre



départ : 1109m

arrivée : 956m

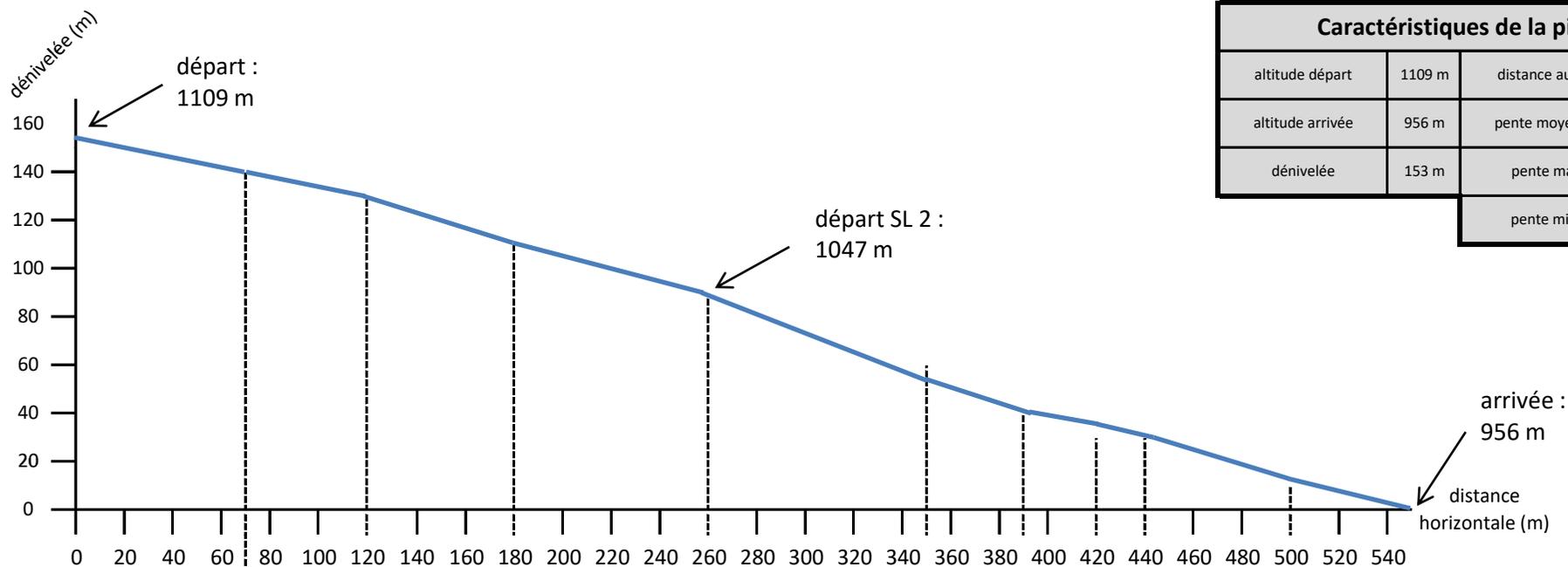


des Vosges
mer
« Chamois »

piste "Lièvre"

station de Gérardmer

Massif des Vosges



Caractéristiques de la piste			
altitude départ	1109 m	distance au sol	570 m
altitude arrivée	956 m	pente moyenne	27%
dénivelée	153 m	pente max	36%
		pente mini	16%

80	40	65	80	100	45	25	25	60	50	distance au sol (m)
80	120	185	265	365	410	435	460	520	570	DS cumulée (m)
16	25	31	25	36	29	21	25	29	23	pente (%)
13	10	20	20	36	13	5	6	17	12	dénivelée (m)
13	23	43	63	99	112	117	124	141	153	dénivelée cumulée (m)
20	30	30	35	50	35	35	35	30	30	largeur (m)

