



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Nov2010

Rapport d'inspection :

Homologation

. Ré homologation

1. Comité : MV Lieu : Grand Ballon Nom de la piste: Le Slalom

2. Adresse à contacter : Philippe PROCH - 20 rue de Ferrette - THANN

Tél. 03 89 37 38 20 :: GSM : 06 83 45 71 59 . Email : phil.proch@thannski.com

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Catégorie →	MIC	POU	BEN	BEN	BEN	BEN	MIN	MIN
Altitude départ (m) :	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Altitude arrivée (m) :	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Dénivelé (m) :	120	120	120	120	120	120	120	120
Longueur (m) :	347	347	347	347	347	347	347	347
Pente moyenne % :	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
Pente maximum %:	43	43	43	43	43	43	43	43
Pente minimum % :	20	20	20	20	20	20	20	20
Orientation de la piste :	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est	Nord-Est

5. Branchement d'eau : NON

6. Neige de culture : NON

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le :

Montant du chèque :

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés

?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

En fonction des tracés, des filets de type B sont à prévoir dans la partie supérieure et dans l'aire d'arrivée qui est en léger dévers.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Barquette, moto-neige, engin de damage, route à 100 m et possibilité d'évacuation en hélicoptère.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **800**

1 téléski

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Philippe PROCH, entraînement et responsable technique du secteur de Thann
Jean Jacques LUTENBACHER homologation des pistes du Massif des Vosges

16. Observations générales :

Belle piste de slalom pour les catégories microbes à minimes, piste très large et ne présente pas de problème de sécurité.
Un nettoyage de la dernière partie de la piste et de l'aire d'arrivée est à prévoir pour la prochaine saison.

17. Conclusions :

Avis favorable pour l'homologation de cette piste.

18. Les dossiers sont-ils complets ?

- Homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents ...Plan de situation - rapport d'inspection.....

-Ré-homologation : Descriptif Photo