



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée :

LIEU OU STATION : Lac Blanc

Discipline	GÉANT							
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	<i>Tout Joie</i>							
Catégorie	T. C.							
Altitude départ (m) :	1130 ▾							
Altitude arrivée (m) :	850 ▾							
Dénivelé (m) :	280 ▾							
Longueur (m) :	1285 ▾							
Sous le N° d'homologation	2944/12/12							

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : *LUTENBACHER JEAN. DRAGUES*

Date d'expiration :

12 / 22

Fait le : *30 DEC. 2012*

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.



Le Président de la FFS.

www.ffs.fr

M.V. – Station du LAC BLANC - Piste de la Violette - Piste Montjoie





FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Nov2010

Rapport d'inspection :

Homologation

. Ré homologation

1. Comité : MV Lieu : LAC BLANC Nom de la piste: MONTJOIE

2. Adresse à contacter : Pierre LAURENT - 7 chemin de la Petite Montagne - 68650 LE BONHOMME

Tél. : GSM : 06 87 22 03 25 . Email : skiclub.bonhomme@wanadoo.fr

3. Déjà inspecté par :Walter TRILLING en 2001 avec le N° FIS 6607 / 517 / 01 - JJ LUTEN en 2000 homolog. FFS

Ancien N° d'homologation	1682/12/00			
-----------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1130			
Altitude arrivée (m) :	850			
Dénivelé (m) :	280			
Longueur (m) :	1285			
Pente moyenne % :	2180			
Pente maximum %:	40			
Pente minimum % :	0			
Orientation de la piste :	Nord - Est			

5. Branchement d'eau : OUI

6. Neige de culture : OUI

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI

8. Taxe payée le :

Montant du chèque :

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés

?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Cette piste a été élargie depuis la dernière homologation FFS. Ces travaux ont été effectués après le passage et à la demande de Walter TRILLING en 2001, lors de l'homologation FIS. Sur une pente moyenne, bien abritée dans la forêt cette piste ne représente pas trop de difficultés. Néanmoins une protection avec des filets de type B est à prévoir à droite et à gauche de la piste à partir de l'entrée dans la forêt. L'air d'arrivée en forte pente nécessite une double protection avec filets de type B.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Toutes possibilités le long de la piste. Route au départ de la piste et à l'arrivée.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

1 téleski + un téléski débrayable 6 places

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Pierre LAURENT et JJ LUTENBACHER

16. Observations générales :

Après la création du stade de slalom homologué FIS en géant et en slalom, cette piste de Montjoie servira essentiellement de piste de repli.

17. Conclusions :

Avis favorable à la ré-homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation : Documents techniques : Photo Croquis Profil
Autres documents ...

- Ré-homologation : Descriptif Photo

Lieu et date : 1 novembre 2012

L'inspecteur Régional : JJ LUTENBACHER