



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION

PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Lac Blanc

Discipline	SUPER GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	U16			
Altitude départ (m) :	1125			
Altitude arrivée (m) :	875			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	985			
Sous le N° d'homologation	4052/07/21			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Brice Guth

Date d'expiration (1) :
07/26

Fait le : 4 juillet 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : ☐ Homologation ☒ Ré homologation

1. Comité : MV..... Lieu : **Lac Blanc** Nom de la piste: **stade**.....
2. Adresse à contacter : **GAUDEL Claude, 31 RUE DE LANNILIS 68650 LAPOUTROIE**
Tél. **03 89 47 50 21** : : GSM : **06 20 80 13 41**
Email : **claud.gaudel@wanadoo.fr**

3. Déjà inspecté par : **Brice GUTH** :

Ancien N° d'homologation	3400/11/16			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4. Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG			
Catégorie →	U12-U14-U16			
Altitude départ (m) :	1125			
Altitude arrivée (m) :	875			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	985			
Pente moyenne % :	529			
Pente maximum % :	34			
Pente minimum % :	19			
Orientation de la piste :	N			

5. Branchement d'eau : OUI 6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI 8. Taxe payée le :
Montant du chèque : **30€**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

RAS

10 : Travaux achevés OUI
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Prévoir environ 2000m de filets de protection amovibles de type B qui seront installés de chaque côté de la piste. Prévoir de placer des filets de protection amovibles de type B et des matelas de protection devant les enneigeurs, mâts d'éclairage et autres obstacles potentiels (rochers, cabane d'arrivée, etc.).
Installer impérativement 2 rangées de filets de protection amovibles de type B après la ligne d'arrivée sur le côté droit en descendant la piste ainsi que des matelas sur les enneigeurs fixes.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

- service des pistes / poste de secours au front de neige en haut des pistes à l'arrivée du TS / motoneige
- voiture accès route bas des pistes (50m de la piste) ou haut des pistes (50m de la piste)
- pose hélicoptère : DZ à la colonie Montjoie (bas de la piste Montjoie) et au jardin d'enfant ESF (au dessus des services des pistes en haut des pistes)

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **4500**

TK = 900
TS = 3600

15. **Etaient présent à l'inspection** (Nom/Prénom/Fonction) :

Gaudel Claude, président SC Bonhomme

16. Observations générales :

beau stade d'entraînement, déterminant dans la pratique compétitive du Massif Vosgien.

17. Conclusions :

avis favorable pour ré homologation SG (jusqu'à U16).

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo ☒ * Croquis ☒ * Profil ☒ * Descriptif ☒ * Plan de situation ☒

Autres documents ☐

Lieu et date : **17/06/2021**

L'inspecteur Régional : **Brice GUTH**

Signature :

Brice GUTH





FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI

COMITÉ RÉGIONAL DU MASSIF DES VOSGES

16 rue des Prés - 68700 CERNAY - Tél. 03 89 43 25 50 - Fax 03 89 32 14 32
E-mail : crmvsiège@aol.com - Site Internet : www.skivosges.net



HOMOLOGATION FFS

SG / GS / SL

Piste : *stade*

Station : Lac Blanc

DESCRIPTIF

Orientation : nord

Dénivelés

- Altitude départ : 1125 m
- Altitude arrivée : 875 m
- Dénivelée : 250 m
- Longueur : 985 m

Situation géographique de la piste

Située dans le Haut Rhin, la station du Lac Blanc est une des stations les plus au nord du massif des Vosges. Elle est très bien desservie par les axes routiers dans la mesure où elle est facilement accessible depuis les vallées de Munster et de Kaysersberg en Alsace et depuis la haute vallée lorraine de la Meurthe (via col du bonhomme). Le lac blanc est la plus grande station d'Alsace et beaucoup de clubs l'utilisent comme support d'entraînement et de courses. Comme tous les sites du massif vosgien, le Lac Blanc est une station de basse altitude (850-1200m) et très boisé. Le climat est plutôt humide l'hiver.

Le stade est un site majeur pour l'organisation de courses alpines toutes catégories.

Description du terrain traversé par la piste

La piste présente un relief relativement doux et se dessine au milieu de forêts. Le départ se fait sur une pente faible, puis entre dans le « mur » au milieu de la forêt (34%). A la fin du mur, la piste s'élargit et vire à droite toute en s'aplanissant. Puis un virage à gauche l'amène sur un long plat rectiligne avant de plonger dans une pente moyenne et déboucher sur l'arrivée.

Il s'agit d'une piste idéale pour l'organisation de compétitions, notamment des publics jeunes. Les abords de pistes étant très boisés, il convient d'y installer beaucoup de filets B nécessitant une main d'œuvre conséquente.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI

COMITÉ RÉGIONAL DU MASSIF DES VOSGES

16 rue des Prés - 68700 CERNAY - Tél. 03 89 43 25 50 - Fax 03 89 32 14 32
E-mail : crmvsiège@aol.com - Site Internet : www.skivosges.net



Enneigement habituel

L'exposition nord, la forêt qui l'abrite, et la qualité d'entretien de la piste (terrassment, drainage, nettoyage) sont autant d'éléments qui favorisent un bon enneigement malgré son altitude relativement basse.

Effets du vent

La première partie est assez découverte et beaucoup exposée au vent. Dès l'entrée en forêt, le reste de la piste est très protégé du vent via la forêt qui l'entoure, c'est un des atouts majeurs de ce site.

Possibilité d'arrosage

Oui, via les nombreux enneigeurs.

Possibilité d'accès

- Départ :
 - o A ski depuis le TK ou TS partant du front de neige du bas des pistes ou directement depuis à ski depuis le front de neige du haut des pistes.
 - o A motoneige
 - o En véhicule (route à moins de 50 m du départ)
- Arrivée :
 - o A voiture / pied, accès immédiat depuis le parking principal au pied de la piste
 - o A ski, pied ou motoneige depuis le front de neige (20m)
- 2 DZ hélicoptère :
 - o Centre colonie Montjoie sur la partie inférieure de la piste Montjoie
 - o Jardin d'enfant ESF sur la partie haute du domaine (arrivée TS)

Débit des remontées mécaniques

- Débit total : 4500 p/h
 - o 1 TK = 900 p/h
 - o 1 TS = 3600 p/h

Mesures de sécurité et de protection

Prévoir environ 2000m de filets de protection amovibles de type B qui seront installés de chaque côté de la piste. Prévoir de placer des filets de protection amovibles de type B et des matelas de protection devant les enneigeurs, mâts d'éclairage et autres obstacles potentiels (rochers, cabane d'arrivée, etc.).

Installer impérativement 2 rangées de filets de protection amovibles de type B après la ligne d'arrivée sur le côté droit en descendant la piste ainsi que des matelas sur les enneigeurs fixes.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SKI

COMITÉ RÉGIONAL DU MASSIF DES VOSGES

16 rue des Prés - 68700 CERNAY - Tél. 03 89 43 25 50 - Fax 03 89 32 14 32
E-mail : crmvsiège@aol.com - Site Internet : www.skivosges.net



Possibilités de liaison départ / arrivée

- Communication radio pour la coordination des épreuves
- Ligne de chronométrage :
 - o Chronométrage par câble (1 sortie au départ + 1 sortie dans la cabane d'arrivée SL + 1 sortie à la cabane d'arrivée GS /SG))
 - o Chronomètres à ondes, selon les règlements de chronométrage en vigueur
- Réseau radio du service des pistes

Possibilités d'abris

- Arrivée : restaurant
- Départ : 100m au-dessus du départ, plusieurs restaurants + service des pistes

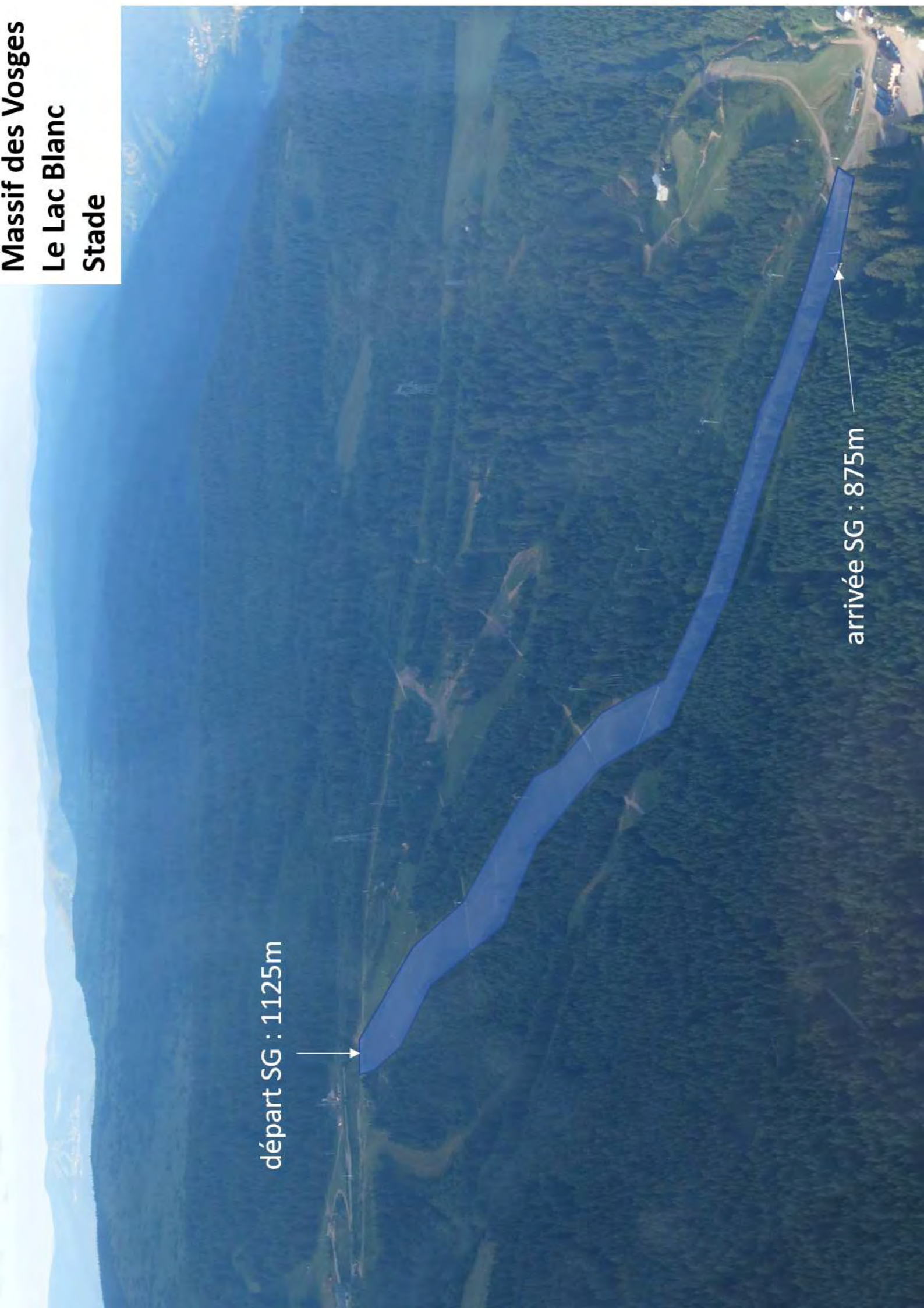
Hôpitaux les plus proches

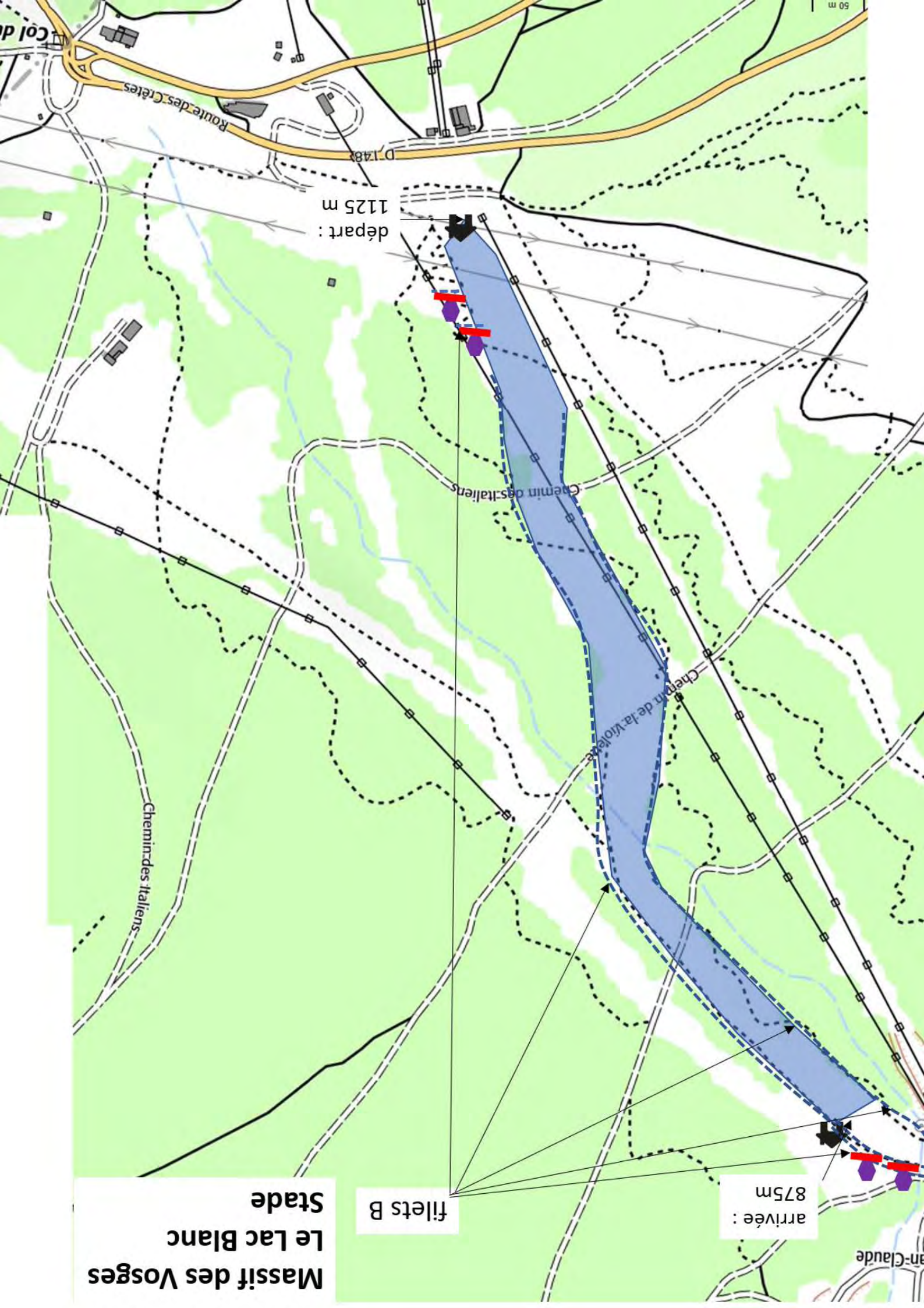
- Hôpital de Colmar (30km)

Massif des Vosges
Le Lac Blanc
Stade

départ SG : 1125m

arrivée SG : 875m





Massif des Vosges
Le Lac Blanc
Stade

filets B

arrivée :
875m

départ :
1125 m

Chemin des Italiens

Chemin de la Voie

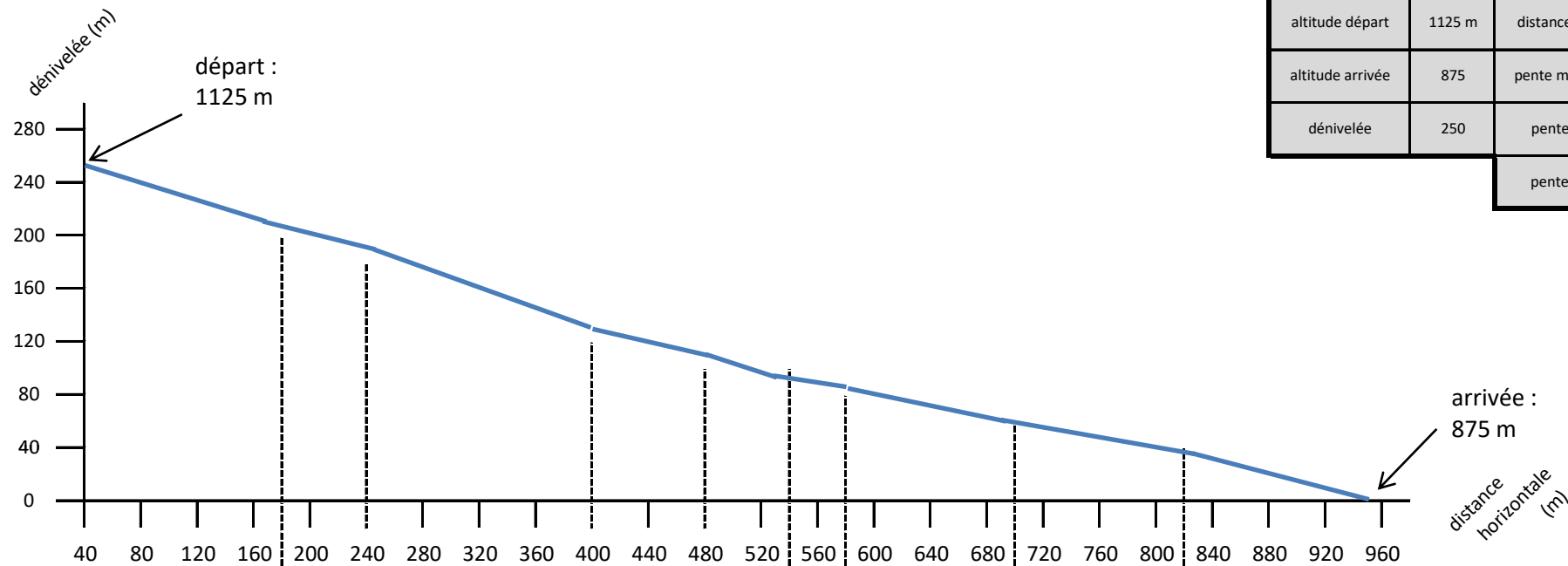
Chemin des Italiens

Route des Crêtes

D 148

Col de

an-Claude



Caractéristiques de la piste SG			
altitude départ	1125 m	distance au sol	555 m
altitude arrivée	875	pente moyenne	25%
dénivelée	250	pente max	34%
		pente mini	19%

175	85	160	85	50	50	115	135	130	distance au sol (m)
175	260	420	505	555	605	720	855	985	DS cumulée (m)
23	28	34	27	23	23	21	19	27	pente (%)
40	24	54	23	12	12	24	26	35	dénivelée (m)
40	65	119	142	154	165	189	215	250	dénivelée cumulée (m)
45	40	35	40	40	40	35	35	40	largeur (m)

