

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT

Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	FRA	Site: Lieu: Ort:	Morzine	Avoriaz	Name of the co Nom de la piste Name der Strec	:	A	ARAR	RE			
2.	Contact ad Adresse à Kontaktadr	e à contacter:											
Te	l: +334507		Mobile	: +3368	4124152	Email:	sec	retariat	t@sci	morzinea	voriaz.co	om	
3.	Already insp Déjà inspec Bereits insp		Jean	Lou Coste	erg		Hom	. Nr	1006	63/02/11			
4a.	4a. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):			S	L	SL							
	(Variantes)			мх	w	M x W x		М		w	М		W
	Start (m): Départ (m): Start (m):			21	80	2160			•				
	Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):			1960		1960							
	Vertical Dro Dénivelée (Höhendiffer	(m): renz (m):		22	20	200							
	Length (m): Longueur (r Länge (m):	m):		79	91	740							
	* Mindestbr	ninimale (m): reite (m):											
		enne %: ttliche Neigung	:	2	6	26							
	Pente max. Grösste Ne	. %: igung %:		7	1	71							
	Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %: Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %: Orientation:			0 5:			0						
* 0	Orientation: Orientation: Himmelsrich Optional / Optionne	: htung:		١	N	N							
4b	. Exceptio	ons (Vertical dro ons (Dénivelée, nen (Höhendiff	# Chan	gements o	le direction	, etc):							

The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations. Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement. Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umwetschutzbestimmungen eingehalten werden.



5.	Water supply available:	yes:		no:		Snow making:	yes:		no:
	Branchement d'eau:	oui:	Χ	non:		Neige artificielle:	oui:	Х	non:
	Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneiungsanlage:	ja:		nein:
6.	Minimum protection neco Protection minimale neco Mindestanforderungen fü	essaire: ir die Absicheru	ng:						
	Interdire l'accès à toutes pe Mettre en place toutes les pri Tous les enneigeurs seront Le P21 du TSD Lac Intrêt do Arrivée SL 1960m Protection cabane chrono ma	otections fixes ou l protégés par filets puble filets B le P2	mobiles s B en U p 0 P19 file	suivant les ositionnés ets B doubl	danger env 2n és suiv	n de l'obstacle en amont(o ant tracé et demande du ju	ury		
	6.1 FINISH AREA details (wi Raquette d'arrivée en filets E			filets B					
	In	nportant! The .l.	urv mav	/ require	additi	onal protection.			
	Important	. Le jury peut d	emande	er toutes	prote	ctions supplémentaire nerungen verlangen.	9S.		
7.	Emergency evacuation a Modalités d'évacuation d Abtransportmöglichkeite	d'urgence:							
	Pisteurs secouristes en p Hélico station.possibilité l	oste au départ.					médical :	station.	DZ
8.	Connection and cabling	start-finish (timi	ng cable	s: pairs n	r and t	type, outlets along the o	course):		
	Liaisons et câblages dél Verbindungen und Verk	oart-arrivée (câb	les élec	trique de	chrone	ométrage: nr et type, dé	rivations)		
	ONDES BIPAIR Radios			- KIIISCIIC	Zeitii	eriiriungskabei. paar ni	, Anschius	33C).	
		, , ,							
9.	Uphill facilities (Lifts etc	\ Pomontágo :	mágania	uso Auf	fahrtar	mäglighkoitan (Pohn Lit	fto):		
9.	TSD Lac Intrêt 8mn	.) - Remontees i	necaniq	ues - Aui	iaiiisi	noglichkeiten (bann, Lii	15).		
40	The increase was easier	tad by Ctains		III		A muse a made a made a la			
10.	The inspector was assis Ludovic Maxit Directeur S		present	s a rinsp	ection.	- Anwesende an der in	spektion:		
	Christophe Estebe Direc		Pistes /	Avoriaz					
11.	General remarks: - Obs	ervations généra	ales: - Al	Idemeine	Reme	erkungen.			
	Pistes larges dans une com			gerrienie	Bonne	mangon.			
12.	Conclusions: - Conclu		lgerunge	en:					
	BON POUR REMODEOR	BATION							
13.	Date of the inspection: Date de l'inspection:	20/12/2021		ature : ature :				-	
	Inspektionsdatum:			rschrift:		D. PE	-1 1 1		
						1/1/2			
	l		 The I	nspector	:				
			L'insp	pecteur:					
			Der I	nspektor	:				

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI INTERNATIONAL SKI FEDERATION INTERNATIONALER SKI VERBAND



Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier. D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation. Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.

03/2019

<u>CE DOCUMENT EST A COMPLETER</u> ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale <u>ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2)</u>.

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : MB	Club: MOR	Club: MORZINE AVORIAZ				
Lieu: AVORIAZ	Nom de la	Nom de la piste : ARARE				
Nom et adresse du demand AVORIAZ	deur : SKICLUB MORZIN	E AVORIAZ - 175 TDM DU PLENEY - 74110 - MORZINE				
Tél. 0450790710:	GSM : 0684124152	Email: secretariat@scmorzineavoriaz.com				

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :J C Dalloz:

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	10063/0211	10064/0211	10063/0211	
--------------------------------	------------	------------	------------	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. 🛛 D.[☐ H. ⊠	D. ⊠	H. 🖂	D.	Н. 🗌	D
Discipline	SL		GS	SL			
Catégorie	Toutes categ	g. Tout	es categ.	Toutes c	ateg.		
Altitude départ (m) :	2180		2190	2160)		
Altitude arrivée (m):	1960		1920	1960)		
Dénivelé (m) :	220		270	200			
Longueur (m):	791		1078	740			
Pente moyenne %:	26		25	26			
Pente maximum %:	71		71	71			
Pente minimum %:	0		0	0			
Orientation de la piste :	N		N	N			

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Situé sur le domaine d'Avoriaz en dessous du massif des Haut Fort dont le départ des remontées mécaniques se trouvent au sud de la station d'Avoriaz.

Enneigement habituel:

Branchement d'eau : OUI Neige de culture : OUI

(Précisez) : Dans une combe très enneigée naturellement renforcé par de la neige de culture sur ventilo le long du parcours.

Fifets du vent : (Précisez) :

Piste pouvant être soumise à du vent avec fortes rafales du fait de son altitude élevée.

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

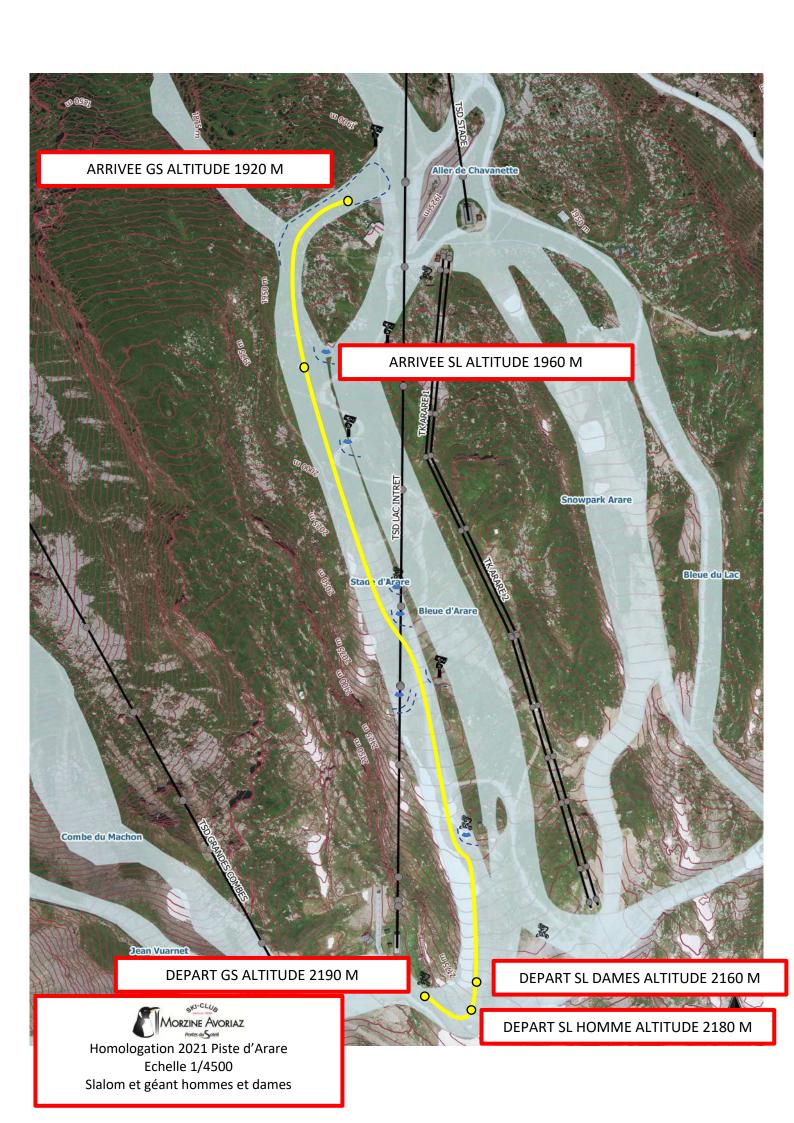
Précisez :
Description des aires de départ et d'arrivée : ne description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation des graphique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, au demmentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public en nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section de lignes existantes, la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)
Précisez: Filets B et matelas sur chaque enneigeurs. Protections du double pylone par 2 rangées de filets B + matelas. Protection du simple pylone par filets B + matelas. Protection cabane de chrono par filets B + matelas. Depuis le coude de la piste jusqu'à l'arrivée du géant filets B en rive gauche en descendant.
 Possibilités d'abri au départ : (Précisez) : Tente de départ.
 Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée
Précisez : Pas de locaux spécifiques aux concurrents.
 Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de
o Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et cable de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nomb de postes radios disponibles)
Ondes: OUI / Câbles: BIPAIR / Radios: OUI
Précisez : Cable entérré de 2 paires de l'arrivée du slalom jusqu'au départ de la Flèche, ailleurs en liaison aérienne.
Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée en outre les possibilités de remontées mécaniques), (Précisez) :
 Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) : Télésiège Lac Intrêts 4 places débrayable (2800 pers./heure)
Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :
Précisez : Evacuation par traineau jusqu'à la station, DZ hélicoptère au sommet du TS du Stade

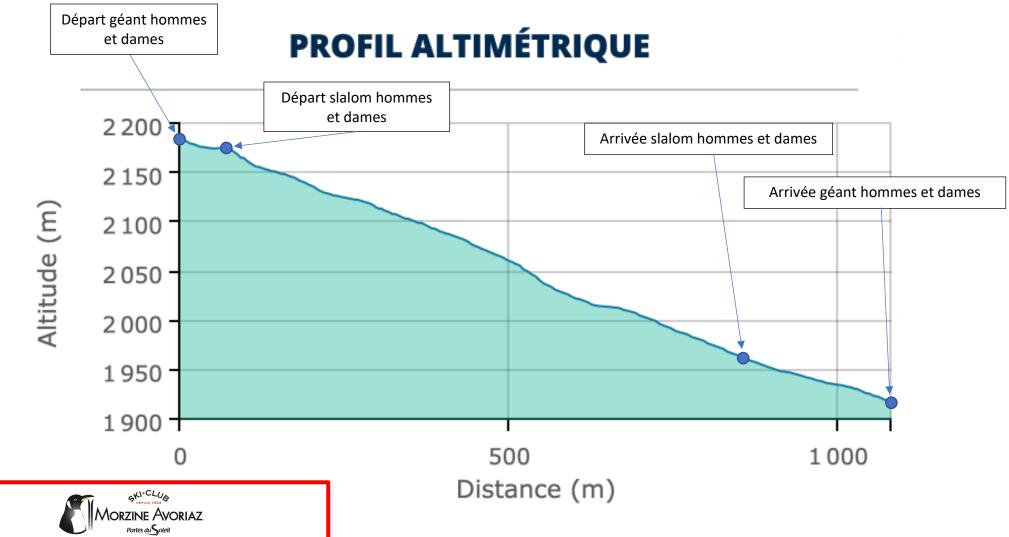
Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
 (Précisez) : 35 km (Thonon-les-Bains) 30 km (Cluses)

Date de la demande : 3/11/2021

Nom du demandeur: MAXIT Ludovic	
GSM: 0684124152	Email: directeur@scmorzineavoriaz.com







Homologation 2021 Piste d'Arare Géant et Slalom

Longueur de la piste : 1078 mètres

Pente moyenne: 25% Pente maximale: 71%

Pente minimale: 0%

Altitude de départ géant hommes et dames : 2190 m Altitude de départ slalom hommes et dames : 2180 m Altitude d'arrivée slalom hommes et dames : 1960 m Altitude d'arrivée géant hommes et dames : 1920 m

